

AUSGABE 3/2023

Autohof

# JOURNAL

TANKEN | RASTEN | INFORMIEREN

FASZINATION HAMBURGER -  
VOM FINGERFOOD ZUM HOCHSTAPLER

UNSER NEUES PARKLEITSYSTEM

WUFF WUFF - HUNDESCHULE

DER BRÜCKENRADWEG  
BAYERN-BÖHMEN

25  
Jahre

Autohof Thiersheim<sup>®</sup>  
GENUSS. ENERGIE. SERVICE.





# Wirtschaftlicher Nutzen vs. Nachhaltigkeit – WO ZIEHEN WIR DIE GRENZE?

Wenn ich mir den Wirtschaftsstandort Deutschland im internationalen Vergleich ansehe, treibt es mir Sorgenfalten auf die Stirn. Deutschland ist im Standortranking der Studie der Familienunternehmen unter 21 Ländern auf Platz 18 abgerutscht.

Seit Jahren sprechen wir von Bürokratieabbau und Investitionen in die Infrastruktur und Digitalisierung. Tatsächlich aber betreibt die aktuelle Ampelkoalition Mikromanage-

„WENN IN BUKAREST DER INTERNETEMPfang BESSER IST ALS IN STUTTGART, DANN SOLLTEN BEI DER AMPEL SÄMTLICHE ROTEN LICHTER ANGEHEN“.

(ROLF KÜSTNER)

ment und sät auf diese Weise nur noch mehr Verunsicherung im vormals gerühmten deutschen Mittelstand. Alles mit dem Deckmäntelchen, für Nachhaltigkeit zu sorgen.

„ZWISCHEN DER ENERGIEPOLITIK UND DER WÄRMEPUMPE STEHT IMMER NOCH DER MENSCH“.

(ROLF KÜSTNER)

Die derzeitige Entscheidungspolitik erinnert mich ein bisschen an die Komödie DINNER FOR ONE. In verlässlicher Manier stolpert der Kellner bei jeder Runde über den Tigerkopf – und das immer pünktlich zu Silvester. Nur dass in Deutschland die Regierung mehr über ihre eigenen Entscheidungen stolpert.

Das Paradebeispiel dafür ist das neue Heizungsgesetz. An dem kann man wunderbar erkennen, was alles schief läuft.

Anstatt den Menschen und der Wirtschaft anhand vorgegebener Leitplanken die grobe Richtung zu weisen, um dann auf deren Einfallsreichtum und Innovationsgeist zu setzen, wird alles bis in die kleinste Kleinigkeit vorgegeben und reguliert. Das ist schlicht schlechter Führungsstil – der wird in Unternehmen nicht zum Ziel führen und schon gar nicht in der Politik.

Aus meiner Sicht als Unternehmer müssten wir schnellstens daran gehen den Staatshaushalt umzustrukturieren, um endlich mehr Beinfreiheit bei den Investitionen in Richtung Infrastruktur, Digitalisierung und natürlich der Energiewende zu bekommen. Ein erster Hebel dafür wären Bürokratieabbau und die Beendigung dieser vollkommen sinnlosen Regulierungen. Hier hätten wir bereits seit Jahrzehnten Handlungsbedarf und das kostet erstmal keinen Cent.

Ihr Rolf Küstner



Bessere Orientierung und schöne Optik:

## DAS NEUE PARKLEITSYSTEM

Seit ein paar Wochen haben wir ein neues Parkleitsystem bei uns am Autohof in Thiersheim installiert. Ziel ist eine bessere Orientierung für Gäste, Lieferanten und Kunden.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen! Sämtliche Schilder wurden neugestaltet, um sicherzustellen, dass alles schön



einheitlich und übersichtlich ist. Das Parkleitsystem ist nicht nur frischer, hübscher, klarer und logischer, sondern soll Gästen und Kunden dabei helfen auf den ersten Blick zu sehen, wo sie welchen Service bei uns finden.



## WIR STELLEN VOR

Thomas ist seit August 2022 Teil unseres Teams und für den guten ersten Eindruck verantwortlich – nämlich für die gesamte Außenanlage. Dabei genießt er es, den ganzen Tag im Freien zu arbeiten und auf diese Weise immer Kontakt mit unseren Gästen und Besuchern zu haben. Er ist aus unserer Autohof-Familie nicht mehr wegzudenken.

Auch in seiner Freizeit ist er meistens draußen. Dann oft am Bach, wo er am liebsten Forellen mit seiner Angelrute nachstellt. Sein Hund Struppi ist selbstverständlich immer mit dabei. Bei schlechtem Wetter widmet er sich seiner Gitarre. Die Musikrichtung, die er spielt, nennt sich Bluegrass. Das ist eine US-amerikanische Volksmusikrichtung, die zum breiten Genre der Country-Musik gehört.



Diese Jacke hat sich Thomas gewünscht. Wir haben sie extra für ihn mit einem witzigen Spruch bedrucken lassen.



# Die Faszination des (Ham)Burgers



## Vom Fingerfood zum Hochstapler

In dieser Story geht es um die Geschichte des Hamburgers. Obwohl der Burger ein beliebtes Gericht ist, haben viele Leute keine Ahnung über dessen Entstehung und Ursprung. Und ganz ehrlich, die Herkunft ist tatsächlich bis heute umstritten.

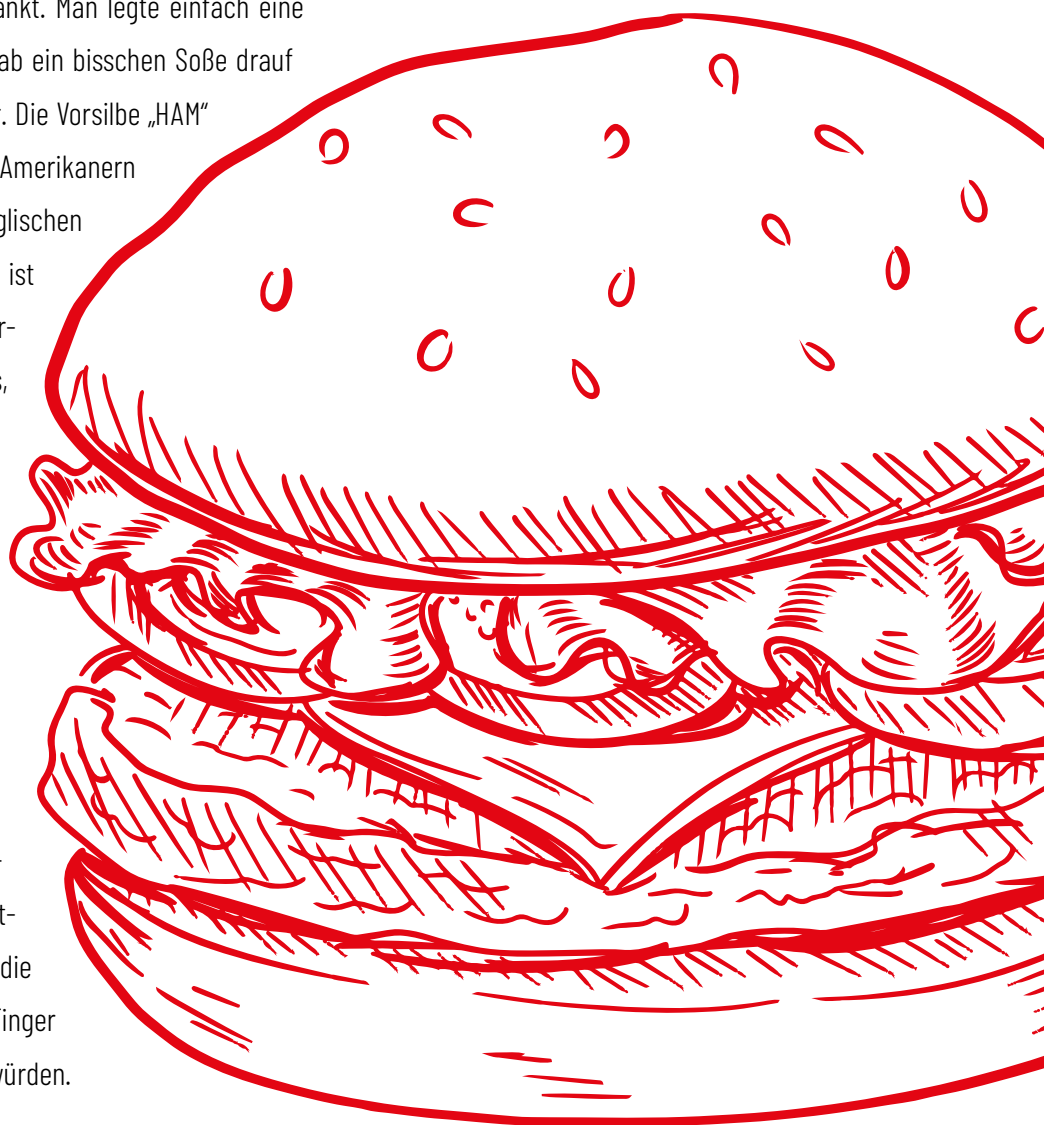
### DER MYTHOS UM DEN FAST-FOOD-KLASSIKER IST UNGEBROCHEN.

Wurde er nun tatsächlich in Deutschland erfunden und durch Auswanderer nach Amerika exportiert (um dann wieder importiert zu werden)? Oder ist das alles nur an den Haaren herbeigezogen?

Um seine Entstehung ranken sich viele Theorien. Die einen behaupten tatsächlich, dass er in Hamburg entstanden ist. Von hier aus führen die ersten frühen Auswanderer mit Überseeschiffen nach Amerika. Die Verpflegung an Bord

war auf ein Minimum beschränkt. Man legte einfach eine Frikadelle auf ein Brötchen, gab ein bisschen Soße drauf und fertig war der Hamburger. Die Vorsilbe „HAM“ wurde angeblich von den Amerikanern eliminiert. Weil „ham“ im Englischen „Schinken“ bedeutet. Und der ist ja bekanntlich auf einem Burger nicht zu finden. Schwups, schon war der Burger geboren. Von den USA aus wurde er in den 60iger Jahren angeblich wieder zurück nach Deutschland importiert.

Eine andere Geschichte geht davon aus, dass um das Jahr 1885 ein Straßenverkäufer darauf kam, Frikadellen in Brötchen zu stecken, weil sich die Kunden beschwerten das die Finger beim Essen so fettig werden würden.



## Kreative Burger-Kreationen aus aller Welt

FEST STEHT ABER, DASS  
IMMER WEITER MIT DEM  
BELAG RUND UM DIE  
FRIKADELLE EXPERIMENTIERT  
WURDE. WORAUF DAS  
VOLUMEN ENTSPRECHEND  
IMMER GRÖßER WURDE.

Aber um die Frage, wer auf diese Idee kam, streiten sich die Geister. Was Sie nun glauben wollen, obliegt ganz Ihnen.

Beginnend als „Armenspeise“ erobert der Burger inzwischen die Feinschmecker-Szene. Mittlerweile setzen Burger-Experten auf hochwertige Zutaten wie Wagyu-Rind, Thunfisch, Jalapenos oder höhlengereiften Gruyère. Das ist ein sehr leckerer Käse aus der Schweiz mit einem unvergleichbar markant-würzigen Geschmack. Als begleitende Zutaten ist inzwischen alles erlaubt, was dem Gaumen der Kunden Freude bereitet. Neuen Burger-Variationen mit besonderen Saucen, Dips und Beilagen sind keine Grenzen mehr gesetzt.



jeden Do., Fr. und Sa.

# Burger Time

im Autohof Thiersheim

Bei uns hier im Autohof Thiersheim gibt es jeweils am Donnerstag- und Freitagabend ab 17.00 Uhr und am Samstag den ganzen Tag eine Vielzahl an unterschiedlichen Burgern mit den unterschiedlichsten Beilagen, die Sie ganz nach Lust und Laune dazu variieren können.

Und weil es nicht DAS eine Burger-Rezept gibt, haben wir hier anstelle eines Rezept-Tipps ein paar Insider-Tipps aufgelistet, die Sie bei der Zubereitung beachten sollten:



## Top-Tipps für den perfekten Burger-Genuss

**Wichtig:** Vor dem Belegen die Brötchen auf den Schnittflächen tosten, sodass die Soße nicht alles durchweicht.

**Kunst braucht Zeit:** Drücken Sie beim Grillen nicht mit einem Spatel, da dadurch nur der Bratensaft herausgedrückt wird und das Fleisch austrocknet.

Es ist hilfreich, die Patties (Frikadellen) vor dem Grillen eine Stunde lang im Kühlschrank zu kühlen, damit sie fester werden und ihre Form auf dem Grill besser behalten.

Ein „Gemüse-Grillkorb“ ist ein nützliches Zubehör zum Grillen von Gemüseburgern (und Meeresfrüchte-Patties), da er kleinere Löcher als der durchschnittliche Grillrost hat.



## UNSER AUTOHOF

Hier bekommen Sie einen Einblick in das neueste Renovierungsprojekt des Autohofs.



## Lärminderung mit Stil:

Wie Filzelemente die Atmosphäre eines öffentlichen Raumes verbessern können.

Immer wieder haben sich Kunden in unserem Autohof über die starke Geräuschkulisse beschwert. Der hohe Lärmpegel hat unsere Gäste stark beeinträchtigt. Dieses Feedback haben wir gerne aufgenommen und zusammen mit einem Akustiker überlegt, wie wir dieses Problem lösen könnten.

In Zusammenarbeit mit den Experten fanden wir schnell heraus, dass die effektivste Lösung nur die Renovierung der Kinderecke sein konnte. Die war außerdem schon sehr in die Jahre gekommen und brauchte dringend eine Auffrischung. Durch den Einsatz von dekorativen Filzelementen und gezielter Deckendämmung ist es uns gelungen, eine wesentlich angenehmere Umgebung zu schaffen.

Die positiven Auswirkungen der Maßnahmen sind sofort spürbar. Kinder spielen ruhiger und entspannter, während sich Eltern weniger stressen müssen. Neben der Akustik haben wir auch dafür gesorgt, dass die sich die Optik der neuen Kinderspielecke harmonisch ist das Gesamtbild un-

seres Autohofes einfügt. Darüber hinaus hat unser neuestes Renovierungsprojekt dazu beigetragen, ein noch angenehmeres Kundenerlebnis zu bieten.



Dekorative Filzelemente und eine sehr hochwertige Deckendämmung sorgen dafür, den Lärm zu verringern.

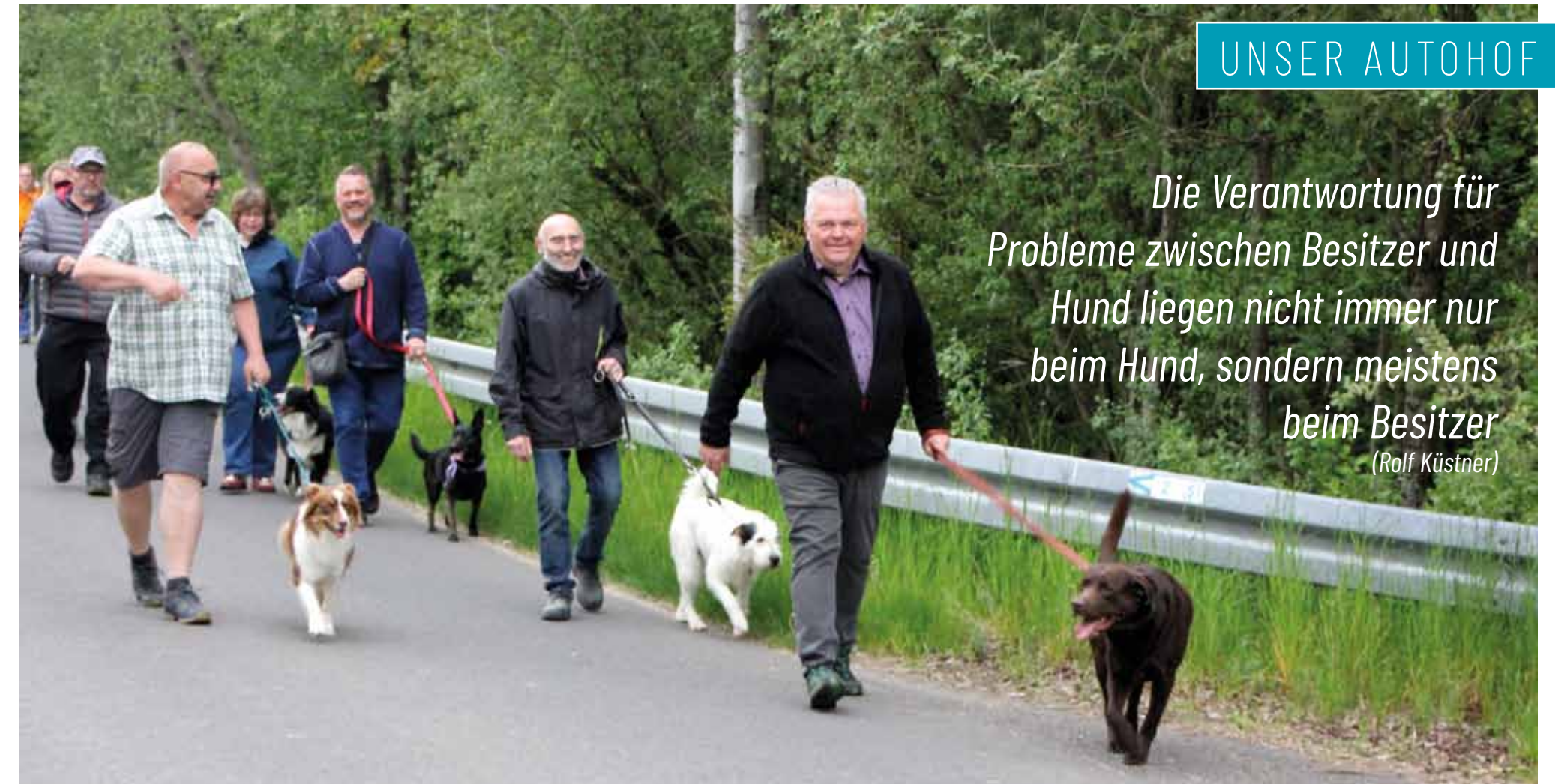
Gerhard Kolb (Höchstädt) hatte als Schreinermeister die Verantwortung für die Umsetzung der Renovierungsarbeiten



Diese Speisekarte haben wir hinter den alten Möbeln gefunden, die wir für die Renovierungszwecke abgebaut und entsorgt haben. Nachdem der Preis noch in DM angegeben ist, muss die Karte mindestens 22 Jahre alt sein, wahrscheinlich aber eher noch älter. Umgerechnet hat damals also eine Gänsebrust mit Beilage und Klob um die 8,- € gekostet. Das waren noch Zeiten.

## UNSER AUTOHOF

Die Verantwortung für Probleme zwischen Besitzer und Hund liegen nicht immer nur beim Hund, sondern meistens beim Besitzer  
(Rolf Küstner)



Gemeinsame Spaziergänge mit Hunden: Wie man eine Gelegenheit zum Netzwerken und Lernen schafft.

WUFF  
WUFF

Im Juni haben sich die Hunde der Hundeschule Immenreuth (samt Besitzer) hier am Autohof Thiersheim nach einem ausgedehnten Spaziergang entspannt und ausgeruht. Immer einmal im Monat findet eine kleine Wanderung statt. Die wird nicht nur dafür genutzt sich über die Vierbeiner

auszutauschen, sondern dient auch der Erziehung der Hunde. Sie lernen so ganz nebenbei, sich in neuen Umgebungen nicht ablenken zu lassen. Über 30 Hunde waren dieses Mal dabei. Die Bilder sagen viel aus über die schönen Eindrücke und die entspannte Atmosphäre.

Die Hundeschule Immenreuth organisiert diese Treffen. Sie legt den Fokus nicht nur auf die Erziehung der Hunde, sondern auch auf die partnerschaftliche Beziehung zwischen Hund und Besitzer oder Besitzerin.





## REGIONAL

Der Brückenradweg Bayern-Böhmen hat eine Länge von 56 km. Er führt Sie quer durch die wunderschöne Landschaft des Fichtelgebirges.



# BRÜCKENRADWEG BAYERN-BÖHMEN

ASCH

Ohne größere Steigungen führt der Radweg auf ehemaligen Bahntrassen über ein Dutzend denkmalgeschützter Brücken, entlang vieler Sehenswürdigkeiten sowie zahlreicher Einkehrmöglichkeiten. Auch der Naturraum Fichtelgebirge hat viel zu bieten: So wechseln sich auf dem Brückenradweg botanische, geologische und zoologische Besonderheiten ab.

Die ehemaligen Bahnlinien Holenbrunn - Leupoldsdorf und Holenbrunn - Selb bilden das Herzstück des Brückenradwegs Bayern - Böhmen. Die vor dem 1. Weltkrieg in Betrieb genommenen Strecken ermöglichten die Ansiedlung steinbearbeitender Betriebe und Porzellanfabriken, die der Region wirtschaftliche Blüte bescherten. Während ihrer Fahrt werden die Radler Zeuge dieser industriellen Kulturdenkmale. Ein besonderer Moment ist die Überquerung der deutsch - tschechischen Grenze: Dort, wo früher der „Eiserne Vorhang“ West und Ost trennte, wird klar, dass diese Grenze längst der Vergangenheit angehört. Deutsche und Tschechen sind nicht mehr nur benachbart, sondern dank gemeinsamer Interessen wie Naturgenuss, Freizeitvergnügen und Kulinarik eng zusammengewachsen.

## DER VERLAUF:

In Fichtelberg inmitten des Naherholungsgebietes am idyllischen Fichtelsee beginnt der Brückenradweg Bayern-Böhmen. Über das Silberhaus folgt der Radweg einem breiten Forstweg und führt in den Erholungsort Tröstau. Entlang des Marmorvorkommens an der Rösle in Furthammer geht es weiter auf der ehemaligen Bahnlinie über Krohenhammer zur Festspielstadt Wunsiedel. Von dort aus erreichen Sie den Bahnhof im Ortsteil Holenbrunn und dessen benachbarten Marmorbruch in Sinatengrün.

Über Göpfersgrün gelangen Sie nach Thiersheim. Hier kommen Sie direkt bei uns am Autohof Thiersheim vorbei und fahren weiter bis nach Höchstädt, von wo aus man die markante Burgruine von Thierstein sehr schön kann. Weiter geht die Fahrt über Kaiserhammer und Schwarzenhammer bis in die Porzellanstadt Selb. Von Selb aus ist es nicht mehr weit bis zur deutsch-tschechischen Grenze. Auf dem Weg dorthin radeln Sie entlang der Ortschaften Sommermühle und Längenu über den Wartberg. In Tschechien führt Sie der Radweg an dem Ort Nový Zďár vorbei, bis Sie schließlich die Stadt Asch erreichen – Sie sind am Ziel angelangt.



Sie starten in der kleinen Ortschaft Fichtelberg. Ziel ist die tschechische Stadt Asch.



**Autohof Thiersheim**  
GENUSS. ENERGIE. SERVICE.

Autohof Thiersheim  
Der Rasthof Betriebs-GmbH  
Wampener Straße 1  
95707 Thiersheim

Telefon: 09235 / 9810-10  
Fax: 09235 / 9810-60  
E-Mail: [info@autohof-thiersheim.de](mailto:info@autohof-thiersheim.de)  
[www.autohof-thiersheim.de](http://www.autohof-thiersheim.de)  
Shell Autohof Thiersheim